



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสามพ.ศ.๒๕๖๗ – พ.ศ.๒๕๗๐



องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม
ที่ตั้ง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ๑๑๘ หมู่ที่ ๘
ตำบลนาพันสาม อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๒๕๕๘๑๗๗
<https://www.napansam.go.th>

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

๑. สภาพทั่วไปของตำบลนาพันสาม

ข้อมูลทั่วไป

ประวัติความเป็นมาตำบลนาพันสาม

ตำบลนาพันสาม ในอดีตคือตำบลนาขลุ ในสมัยนั้นนาขลุขึ้นอยู่กับตำบลสามะโรง เพราะเป็นตำบลที่ไม่ใหญ่นัก ประชาชนของตำบลนาขลุก็มีน้อยประกอบกับการตั้งกำนันก็มีอิทธิพลมาก ชาวสามัคคีกัน ทางอำเภอจึงให้ไปขึ้นกับตำบลสามะโรงไปก่อน ครั้นต่อมาคนในตำบลนาขลุมากขึ้น อำเภอเมืองจึงตั้งเป็นตำบลขึ้นกับอำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ต่อมาได้ย้ายไปขึ้นกับอำเภอเมืองเนื่องจากการเดินทางไม่สะดวก ไม่มีถนน มีแต่ทางคนเท่านั้นและทางเรือ และการเปลี่ยนมาเป็น ตำบลนาพันสามนั้นด้วยเหตุ ๒ ประการ ๑.ตำบลนาพันสามนั้น ในอดีตสมัย มีผู้เล่าว่า มีนาอยู่ ๓,๐๐๐ ไร่ จึงตั้งเป็นชื่อตำบลนาพันสาม ๒.ตำบลนาพันสาม คงจะตั้งตำบลตามความเจริญของหมู่บ้านนั่นเองเมื่อหมู่บ้านใดมี คนอยู่มาก และเป็นหมู่บ้านที่เจริญกว่าหมู่บ้านอื่นในเขตนั้นก็ยกหมู่บ้านนั้นแหละขึ้นเป็นตำบล ตั้งอยู่ ในเขตการปกครองของอำเภอเมือง

ที่ตั้ง

ตำบลนาพันสามเป็นตำบลหนึ่งในจำนวน ๒๔ ตำบล ของอำเภอเมืองเพชรบุรีจังหวัดเพชรบุรีมีที่ตั้ง และระยะห่างจากอำเภอเมืองเพชรบุรี ดังนี้

หมู่ ๑ ห่างจากอำเภอ	๙	กิโลเมตร	หมู่ ๒ ห่างจากอำเภอ	๙	กิโลเมตร
หมู่ ๓ ห่างจากอำเภอ	๑๕	กิโลเมตร	หมู่ ๔ ห่างจากอำเภอ	๑๒	กิโลเมตร
หมู่ ๕ ห่างจากอำเภอ	๑๘	กิโลเมตร	หมู่ ๖ ห่างจากอำเภอ	๘	กิโลเมตร
หมู่ ๗ ห่างจากอำเภอ	๑๒	กิโลเมตร	หมู่ ๘ ห่างจากอำเภอ	๑๐	กิโลเมตร
หมู่ ๙ ห่างจากอำเภอ	๑๙	กิโลเมตร			

มีอาณาเขตติดต่อดังนี้

ทิศเหนือ	:	ติดต่อกับตำบลสามะโรง ตำบลโพพระ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี
ทิศใต้	:	ติดต่อกับตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี
ทิศตะวันออก	:	ติดต่อกับตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี
ทิศตะวันตก	:	ติดต่อกับตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

แผนที่ตำบลนาพันสาม



เนื้อที่

ตำบลนาพันสามมีเนื้อที่ประมาณ ๒๕.๐๔๐ ตารางกิโลเมตร (หรือประมาณ ๑๕,๖๕๐ไร่) ได้รับการแต่งตั้งเป็นองค์การบริหารส่วนตำบลเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๙

ภูมิประเทศ ๑.๓

สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่ม

จำนวนหมู่บ้าน ๑.๔๙ หมู่บ้าน

จำนวนหมู่บ้านในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสามมี ๙ หมู่บ้าน ได้แก่

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| หมู่ที่ ๑ บ้านนาขลุ่ | หมู่ที่ ๖ บ้านนาพันสาม |
| หมู่ที่ ๒ บ้านนาขลุ่ | หมู่ที่ ๗ บ้านฝั่งท่าคลองใหญ่ |
| หมู่ที่ ๓ บ้านฝั่งท่านาโดนด | หมู่ที่ ๘ บ้านดอนหัวกรวดนาพรม |
| หมู่ที่ ๔ บ้านนาหัวเรือโรงแถว | หมู่ที่ ๙ บ้านดอนแตง |
| หมู่ที่ ๕ บ้านดอนมะขามช้าง | |

บทบาทการมีส่วนร่วมของประชาชน

ก. ทางการเมือง

สถิติการเลือกตั้งผู้บริหารท้องถิ่นและสมาชิกสภาท้องถิ่น

การเลือกตั้ง	วัน/เดือน/ปี	จำนวนผู้มีสิทธิเลือกตั้ง (คน)	จำนวนผู้ไปใช้ สิทธิเลือกตั้ง		จำนวนผู้ไม่ไปใช้ สิทธิเลือกตั้ง		บัตรเสีย	
			คน	ร้อยละ	คน	ร้อยละ	ใบ	ร้อยละ
สมาชิกสภา อบต.(ครบวาระ)	๑๙ ต.ค. ๒๕๕๖	๒,๘๗๗	๒,๕๕๓	๘๘.๗๔	๓๒๔	๑๑.๒๖	๓๗	๑.๔๕
นายก อบต. (ครบวาระ)							๑๓๗	๕.๓๗

ข. การบริหาร

ยึดหลักการการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (ธรรมาภิบาล) ตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๒ ประกอบด้วยหลักนิติธรรม หลักคุณธรรม หลักความโปร่งใส หลักการมีส่วนร่วม หลักความรับผิดชอบ และหลักความคุ้มค่า ส่งเสริมให้เกิดความรู้รักสามัคคีในทุกภาคส่วน พร้อมทั้งสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการประชาชนด้วยการฝึกอบรม เพิ่มทักษะ ให้แก่ผู้บริหาร สมาชิก พนักงานและเจ้าหน้าที่ ปรับปรุง และพัฒนาสำนักงานของ อบต. นานาสาม ให้มีความเหมาะสม สะดวกแก่การปฏิบัติงานเน้นการป้องกันปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน และผู้มาขอรับบริการต่อไป

ประชากร

ประชากรทั้งสิ้น ๓,๘๓๗ คน แยกเป็นชาย ๑,๘๑๙ คน หญิง ๒,๐๑๘ คน จำนวนหลังคาเรือน ทั้งหมด ๑,๐๘๙ หลังคาเรือน

ประชากรสามารถแยกเป็นรายหมู่บ้านได้ดังนี้

หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	ชาย (คน)	หญิง (คน)	รวม (คน)	หลังคาเรือน
๑	บ้านนาขลุ่	๑๘๔	๑๙๗	๓๘๑	๑๑๑
๒	บ้านนาขลุ่	๑๓๙	๑๔๑	๒๘๐	๗๒
๓	บ้านฝั่งท่า-นาโดนด	๒๓๗	๒๗๐	๕๐๗	๑๕๑
๔	บ้านนาหัวเรือ-โรงแถว	๒๙๖	๓๓๘	๖๓๔	๑๗๙
๕	บ้านดอนมะข่าง	๒๕๘	๒๘๒	๕๔๐	๑๕๐
๖	บ้านนาพันสาม	๒๑๗	๒๔๕	๔๖๒	๑๒๕
๗	บ้านฝั่งท่า-คลองใหญ่	๑๕๔	๑๙๘	๓๕๒	๑๐๖
๘	บ้านดอนหัวกรวด-นาพรม	๑๙๔	๒๑๙	๔๑๓	๑๑๘
๙	บ้านดอนแดง	๑๔๐	๑๒๘	๒๖๘	๗๗
รวม		๑,๘๑๙	๒,๐๑๘	๓,๘๓๗	๑,๐๘๙

ที่มา : สถิติประชากรทางการทะเบียนราษฎร (รายเดือน) (stat.bora.dopa.go.th)

สภาพทางสังคม

การศึกษา

- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ๒ แห่ง
- โรงเรียนประถมศึกษา/มัธยมศึกษา ๒ แห่ง
- โรงเรียนมัธยมศึกษา - แห่ง
- โรงเรียนอาชีวศึกษา - แห่ง
- โรงเรียน/สถาบันชั้นสูง - แห่ง
- ที่อ่านหนังสือพิมพ์ประจำหมู่บ้าน/ห้องสมุดประชาชน - แห่ง

ตารางแสดงจำนวนโรงเรียนแยกสถานที่ตั้ง

ลำดับที่	ชื่อโรงเรียน	สถานที่ตั้ง	จำนวนครู	จำนวนนักเรียน
๑	โรงเรียนวัดนาพรหม	หมู่ที่ ๘	๑๖	๑๙๘
๒	โรงเรียนบ้านดอนมะข่าง	หมู่ที่ ๕	๘	๕๓
๓	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดนาพรหม	หมู่ที่ ๘	๒	๓๙
๔	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านดอนมะข่าง	หมู่ที่ ๕	๒	๒๐
รวม			๒๘	๓๑๐

การบริการสาธารณสุขขั้นพื้นฐาน

การคมนาคม

การคมนาคมขนส่งของตำบลนาพันสาม สามารถติดต่อระหว่างชุมชนได้สะดวกโดยทางรถยนต์ โดยมีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญได้แก่

- ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗๗ (หาดเจ้าสำราญ) สามารถเชื่อมการคมนาคมติดต่อระหว่าง อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอบ้านแหลม ได้สะดวก โดยเริ่มจาก
- สี่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗๗ ที่ตำบลหนองพลับ อำเภอเมืองเพชรบุรี เข้าสู่อำเภอบ้านแหลมโดยผ่านตำบลหาดเจ้าสำราญ อำเภอเมืองเพชรบุรี ตำบลบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี เป็นถนนลาดยางสภาพถนนใช้การได้ดี
- สี่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗๗ ที่ตำบลหนองพลับ อำเภอเมืองเพชรบุรี เข้าสู่ อำเภอท่ายางโดยผ่านตำบลหนองพลับ ตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี ตำบลหนองจอก ตำบลท่ายาง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี เป็นถนนลาดยางสภาพถนนใช้การได้ดี

การจราจรและถนนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล

การจราจรในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัด มีไฟส่องสว่างทั่วถึง มีสัญญาณไฟจราจร แจ่มเตือน การใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัย สภาพถนนภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ถนนส่วนใหญ่ภายในหมู่บ้านเป็น ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และมีการปรับปรุงซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุดเสียหายเพื่อรองรับการสัญจรไปมาของ ประชาชนของ ตำบลนาพันสามให้มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยการใช้ชีวิตประจำวัน

ตารางแสดงถนนในหมู่บ้าน ข้อมูล ณ

ลำดับที่	ชื่อถนน	สถานที่ตั้ง	ขนาดกว้าง	ขนาดยาว	ขนาดสูง	ผิวจราจร			หมายเหตุ
			(เมตร)	(เมตร)	(เมตร)	ลาดยาง	คสล.	ลูกรัง	
หมู่ที่ ๑									
๑	ถนนสายกลางบ้านนาขลุ่ หมู่ ๑	สะพานทางเข้า ม.๑ถึงถนนสายกลางบ้าน หมู่ ๖	๔	๗๗๗	๐.๑๕	๕๕๘	๒๑๙	-	
๒	ถนนซอยบัวเขียว	สายกลางบ้าน - บ้านนายวิภาค	๓	๑๖๐	-	-	๑๖๐	-	
๓	ถนนสายบ้านนาขลุ่ หมู่ ๑- หมู่ ๒	ศาลากลางหมู่บ้าน หมู่ ๒ ถึงคลองชลประทาน	๔	๔๑๙	-	-	๔๑๙	-	
๔	ถนนซอยนาขลุ่ หมู่ ๑	บ้านนายไท	๓	๑๓๐	๐.๑๕	-	๑๓๐	-	
๕	ถนนสายบ้านนางละมุล หมู่ที่ ๑	บ้านนางละมุล	๒.๕	๑๓๑	๐.๑๕	-	๑๓๑	-	
๖	ถนนสายเลียบบคลองดี ๑๘ หมู่ ๑ เชื่อม หมู่ ๖	แยกถนน อบจ.หนองพลับนาขลุ่	๖	๒๖๕๐	๐.๑๕	-	๓๕๕	๒๒๙๕	
หมู่ที่ ๒									
๗	ถนนสายนาลำพัง	ถนน ร.พ.ช. บางแก้ว - นาพันสามถึงคลองดี ๒๓	๔	๑๒๐๐	-	-	๑๒๐๐	-	
๘	ถนนฝั่งคลองชลประทาน	เขต หมู่ ๑ ถึง เขต หมู่ ๗	๔	๖๓๐	-	-	๖๓๐	-	
๙	ถนนซอยบ้านกำนัน	ถนน รพช.นาขลุ่-นาพันสาม ถึงบ้านกำนัน	๓	๘๗	-	-	๘๗	-	
๑๐	ถนน ซอย อบต.	ซอย อบต. ถึงซอยบ้านนายสุต	๔	๑๑๔	-	-	๑๑๔	-	
๑๑	ถนนสายนาโพธิ์น้อย	ถนนสายนาโพธิ์น้อย	๔	๑๒๐๐	-	-	๔๑๐	๗๙๐	

ลำดับที่	ชื่อถนน	สถานที่ตั้ง	ขนาดกว้าง	ขนาดยาว	ขนาดสูง	ผิวจราจร			หมายเหตุ
			(เมตร)	(เมตร)	(เมตร)	ลาดยาง	คสล.	ลูกรัง	
หมู่ที่ ๓									
๑๒	ถนนสายบ้านฝั่งท่า	อนามัยนาพันสาม ถึง บ้านคลองใหญ่	๕	๒๖๒๕	๐.๑๕	๑๐๕๕	๑๕๗๐	-	
๑๓	ถนนสายบ้านนาทอง	บ้านนาทอง	๖	๑๕๐	-	๑๔๗๕	๑๕๐	-	
๑๔	ถนนสายบ้านคลองใหญ่	(บ้านนายทศพล) บ้านคลองใหญ่ - คลองชลประทาน	๔	๑๔๒๐	๐.๑๕	๑๔๒๐	-	-	
๑๕	ถนนบ้านนาโตนด - บ้านนาทอง	คลอง ตี ๑๘ ถึง บ้านนาทอง คลองชลประทาน	๔	๑๕๒๐	-	-	๑๕๒๐	-	
๑๖	ถนนสายเลียบบคลองชลประทาน	คลอง ๓ ขวา ๑ ซ้าย สายใหญ่ ๓	๓	๒๓๙๐	-	-	๑๐๖	๒๒๘๔	
๑๗	ถนนสายซอยป่าสามสิบ	แยกถนนบ้านฝั่งท่า -บ้านคลองใหญ่	๔	๗๐๐	-	-	๗๐๐	-	
หมู่ที่ ๔									
๑๘	บ้านโรงแฉะ	คลองตี ๒๓ ถึง แยกโรงแฉะ	๖	๑๑๖๕	๐.๑๕	-	๑๑๖๕	-	
๑๙	ถนนสายเกาะดิน	สายเกาะดิน	๔	๙๐๐	๐.๑๕	-	๙๐๐	-	
๒๐	ถนนบ้านนาหัวเรือ - โรงแฉะ	คลองชลประทาน - แยกบ้านโรงแฉะ	๔	๒๐๔๕	๐.๑๕	๒๐๔๕	-	-	
๒๑	ถนนสายคลองตี ๒๓ (บ้านบางพรม)	บ้านบางพรมหมู่ ๔	๕	๗๑๕	๐.๑๕	-	๗๑๕	-	
หมู่ที่ ๕									
๒๒	ถนนสายคอนมะขามช้าง	คลองตี ๑๘ ถึง บ้านเกาะดิน	๕	๒๒๖๐	๐.๑๕	-	๒๒๖๐	-	
๒๓	ถนนสายบ้านโรงจักร	บ้านโรงจักร	๔	๒๐๐	-	-	๒๐๐	-	

ลำดับที่	ชื่อถนน	สถานที่ตั้ง	ขนาดกว้าง	ขนาดยาว	ขนาดสูง	ผิวจราจร			หมายเหตุ
			(เมตร)	(เมตร)	(เมตร)	ลาดยาง	คสล.	ลูกรัง	
๒๔	ถนนซอยแสนสุข หมู่ ๕	ถนนดอนมะขามข้าง - สุดซอย	๓	๑๒๓	-	-	๑๒๓	-	
๒๕	ถนนสายหน้าอนามัย ดอนมะขามข้าง	คลองหัวท้อถึงดอนมะขามข้าง	๕	๖๙๐	๐.๑๕	-	๖๙๐	-	
๒๖	ถนนเลียบบคลอง ตี ๑๘ หมู่ ๕	ถนนเลียบบคลองตี ๑๘	๖	๑๕๘๐	-	-	๒๙๐	๑๒๙๐	
๒๗	ถนนสายบ้านนาพันท่าน หมู่ ๕	แยกถนนบ้านดอนมะขามข้าง - คลองตี ๑๘	๕	๑๒๑๕	-	-	๑๒๑๕	-	
หมู่ที่ ๖									
๒๘	ถนนสายกลางบ้าน นาพันสาม หมู่ ๖	คลองชลฯ ถึง คลองทิ้งน้ำ ตี๑๘	๔	๑๕๒๖	๐.๑๕	-	๑๕๒๖	-	
๒๙	ถนนสายหน้าศาลเจ้า	คลองชลฯ ถึงสายกลางบ้าน	๕	๒๐๙	๐.๑๕	๒๐๙	-	-	
หมู่ที่ ๗									
๓๐	ถนนบ้านคลองใหญ่	บ้านนายชอบ อินทราพงษ์ ถึงคลองตี ๑๘	๔	๑๑๒๐	๐.๑๕	๑๑๒๐	-	-	
๓๑	ถนนเลียบบคลอง ตี ๑๘	คลองตี ๑๘ เขต หมู่ ๗	๖	๒๒๘๐	-	-	๒๑๖๐	๑๒๐	
๓๒	ถนนคลองเหมืองเจ๊ก	บ้านนายสุเชาว์ถึงบ้านนาย ประยงค์ อินทราพงษ์	๔	๗๘๐	๐.๑๕	๗๘๐	-	-	
๓๓	ถนนสายซอย ๓	บ้านนายเสน่ห์ พลายเผือกถึง บ้านนายสมเกียรติ จงศรี	๓	๓๐๐	๐.๑๕	-	๓๐๐	-	
๓๔	ถนนเลียบบคลอง ชลประทานหมู่ ๗	เลียบบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๗	๓	๒๙๔๐	-	-	๒๒๙๐	๖๕๐	

หมู่ที่ ๘

๓๕	ถนนสายดอนหัวกรด	คลองชลฯ ถึง ถนน รพช. หนองพลับ-นาขลุ่	๔	๘๐๐	๐.๑๕	-	๘๐๐	-	
๓๖	ถนนคอนกรีตสายนาพรม	หน้าวัดนาพรม ถึง นาโพ	๔	๓๙๐	๐.๑๕	-	๓๙๐	-	
๓๗	ถนนสายบ้านนายพิสิษฐ์	บ้านนาพรม หมู่ ๘	๔	๑๐๐	๐.๑๕	-	๑๐๐	-	

หมู่ที่ ๙

๓๘	ถนนหินคลุกซอยตาพุ่ม	ถนนสายดอนแดงถึงคลองด้าน ตะวันออกและตะวันตก	๕	๒๓๐	๐.๑๕	-	๒๓๐	๕๕	
๓๙	ถนนสายหนองโพธิ์ หมู่ ๙	แยกสะพานหนองโพธิ์ หมู่ ๙	๔	๒๕๐๐	-	๑๒๕๐	๑๒๕๐	-	
๔๐	ถนนสายเลียบบคลองดี ๑๘	ประตुरะบายน้ำ-บ้านคลอง ใหญ่	๖	๒๖๔๓	-	๙๐๐	๕๙๐	๑๑๕๓	
๔๑	ถนนซอยแสนสุข หมู่ ๙	แยกถนนสายบ้านดอนแดง	๒	๖๖	๐.๑๕	-	๖๖	-	

การโทรคมนาคม

- ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขอนุญาตเอกชน - แห่ง
- สถานีโทรคมนาคมอื่นๆ - แห่ง

การไฟฟ้า

- มีไฟฟ้าใช้ครอบคลุมทุกหลังคาเรือน

แหล่งน้ำธรรมชาติ

- ลำน้ำ , ลำห้วย ๑ แห่ง
- บึง , หนองและอื่นๆ - แห่ง

แหล่งน้ำที่สร้างขึ้น

- ฝาย - แห่ง
- บ่อน้ำตื้น ๑๑ แห่ง
- บ่อโยก - แห่ง
- อื่นๆ (ถังเก็บน้ำ) - แห่ง

ระบบเศรษฐกิจ

ส่งเสริมพัฒนาอาชีพ/กลุ่มอาชีพ ให้ความรู้และจัดให้มีการฝึกอบรมเพื่อให้มีการเรียนรู้และพัฒนา ผลิตภัณฑ์ต่างๆเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชน

อาชีพ

ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ทำนา เลี้ยงสัตว์ และประกอบอาชีพทำขนมหวาน

ตารางแสดงมูลค่าของผลผลิตพืชเศรษฐกิจที่สำคัญในตำบลนาพันสาม

หมู่ที่	บ้าน	พื้นที่ (ไร่)	ทำไร่ ทำนา (ไร่)	เลี้ยงสัตว์ (ครัวเรือน)	ประมง (เลี้ยงกุ้ง) (ครัวเรือน)	ทำขนมหวาน (ครัวเรือน)
๑	บ้านนาขลุ่	๕๔๗	๒๙๗	๔	-	๓
๒	บ้านนาขลุ่	๒,๑๗๕	๑,๐๕๔	๓	-	๕
๓	บ้านฝั่งท่า-นาโดนด	๑,๕๑๘	๙๘๙	๑	๒๖	๘
๔	บ้านนาหัวเรือ-โรงแถว	๒,๓๔๗	๑,๐๒๓	๔	๓๐	๖
๕	บ้านดอนมะขามช้าง	๒,๐๕๐	๘๔๒	๑๒	๔๕	-
๖	บ้านนาพันสาม	๑,๐๖๔	๗๙๘	๒	-	๑๘
๗	บ้านฝั่งท่า-คลองใหญ่	๒,๒๐๖	๘๙๗	๓	๒๓	๒
๘	บ้านดอนหัวกรวด	๒,๐๓๔	๑,๒๐๐	๙	๒	๑
๙	บ้านดอนแดง	๑,๗๐๙	๘๒๗	๔	๑๔	-
รวม		๑๕,๖๕๐	๗,๙๒๔	๔๒	๑๔๐	๔๒

ที่มา - องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

หน่วยธุรกิจในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล

- สหกรณ์เคตติยุเนียนวัฒนาพรมจำกัด	๑	แห่ง
- โฮมสเตย์	๑	แห่ง
- ปิมน้ำมันและก๊าซ (ขนาดเล็ก)	๑	แห่ง
- ลานตากข้าว/รับซื้อข้าวเปลือก	๑	แห่ง

สภาพทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่

- ป่าชุมชนบ้านดอนแดง

แหล่งน้ำธรรมชาติ

ลำดับที่	ชื่อแม่น้ำ / คลอง	สถานที่แหล่งน้ำไหลผ่าน (หมู่ที่)	สภาพปัจจุบันโดยเฉลี่ย กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร)	หมายเหตุ
๑	คลองบางทะเล (หนองโพธิ์)	๓,๙	๒๐ x ๒,๕๐๐ x ๒.๕	

แหล่งน้ำที่สร้างขึ้น

หมู่ที่	บ้าน	ประเภทแหล่งน้ำ								
		บ่อน้ำ ตื้น	บ่อ บาดาล	บ่อสูบ น้ำ	ฝาย,ประตู ปิด-เปิดน้ำ	ประปา หมู่บ้าน	ถังเก็บ น้ำ คสล.	ถังเก็บ น้ำฝน	อ่าง เก็บน้ำ	สระน้ำ
๑	บ้านนาขลุ่	-	-	-	๑	-	-	-	-	-
๒	บ้านนาขลุ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓	บ้านฝั่งท่า-นาโตนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔	บ้านนาหัวเรือ-โรงแถว	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕	บ้านดอนมะขามช้าง	-	-	-	-	-	๓	-	-	๑
๖	บ้านนาพันสาม	-	-	-	๑	-	-	-	-	-
๗	บ้านฝั่งท่า-คลองใหญ่	-	-	-	๓	-	-	-	-	-
๘	บ้านดอนหัวกรวด-นาพรม	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
๙	บ้านดอนแดง	-	-	-	-	-	๒	-	-	-

เศรษฐกิจพอเพียงท้องถิ่น(ด้านการเกษตรและแหล่งน้ำ)

ศูนย์การเรียนรู้ด้านเศรษฐกิจพอเพียง จำนวน ๑ แห่ง

ศาสนา ประเพณี วัฒนธรรม

ประเพณี

- ประเพณีการตักบาตรพระหลังเกษียณ
- ประเพณีการแต่งงานหลังเกษียณ
- ประเพณีการเทศมหาชาติประจำปีทุกหมู่บ้าน

วัฒนธรรม

- ภูมิปัญญาขนมหวาน
- ภูมิปัญญาบ้านทรงไทย
- ภูมิปัญญาเห่เรือบก

ข้อมูลด้านอื่น ๆ

ก. มวลชนจัดตั้ง

- กลุ่มอาชีพ
- กลุ่มสตรี
- กลุ่มผู้สูงอายุ
- กลุ่มแม่บ้าน
- กลุ่มจิตอาสาสมัครกบฏ
- อื่น ๆ (ระบุ)

ข. ศักยภาพของชุมชนและพื้นที่

(๑) การรวมกลุ่มของประชาชน

จำนวนกลุ่มทุกประเภท

๔

กลุ่ม

แยกประเภทกลุ่ม

- กลุ่มอาชีพ

๙

กลุ่ม

- กลุ่ม

๙

กลุ่ม

- กลุ่มอื่น ๆ (อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน) ๑

กลุ่ม

บทที่ ๒

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม
พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ.๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของ ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

๒. พันธกิจ

๑. เน้นจัดการกับความเสียหายหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็น ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เน้นจัดการกับความเสียหายอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นยานพาหนะทุกประเภท โดยให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูง
๓. ปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยที่เอื้อต่อการสัญจรทุกรูปแบบอย่างยั่งยืน ทั้งการสัญจรที่ใช้ยานยนต์ และการสัญจรที่ไม่ใช้ยานยนต์
๔. สร้างรากฐานการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สามารถขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างยั่งยืน ผ่านการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน การปรับปรุงข้อกฎหมาย การจัดสรรงบประมาณอย่างสร้างสรรค์ และการติดตามประเมินผลที่ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าประสงค์

๑. เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะกลุ่มผู้เดินทาง ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภท
๓. เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับการสัญจรทางถนน และมีทางเลือกการสัญจรที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางทุกรูปแบบ
๔. เพื่อวางรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการได้จริง สามารถสนับสนุนให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกันทุกภาคส่วน มีกฎหมายทำสนับสุนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเทียบเท่าสากล มีการจัดสรรงบประมาณด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเพียงพอ ตลอดจนเกิดระบบ การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ มีระบบการจัดการ ระบบงาน ระบบสนับสนุน ที่เอื้อต่อการดำเนินการแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง และสามารถวัดผลสัมฤทธิ์เชิงประจักษ์ได้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ระบบการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีการบูรณาการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสามารถวัดผลสัมฤทธิ์ ทั้งในด้านการดำเนินการระหว่างหน่วยงาน ระบบข้อมูลงบประมาณ สมรรถนะการทำงานของฝ่ายปฏิบัติ ในภาพรวมได้

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารนโยบายความปลอดภัยทางถนนระดับ จังหวัดให้มีความกระชับ และมีเป้าหมายร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนน และเป้าหมายเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยงาน

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมายที่ ๓ การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐ และประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลอย่างบูรณาการทรัพยากรของภาครัฐในเชิงรุก และสามารถลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ พัฒนาหน่วยงานด้านวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด

กลยุทธ์

๑. เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน

๒. การปฏิรูประบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้เกิดข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพและเป็นเอกภาพ นำไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนระดับ จังหวัด และระดับ อำเภอ ที่มีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้ความรู้แก่สังคมเพื่อการเปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การปฏิรูปกฎหมายและการบังคับใช้เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนที่ทันสมัยและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ

๔. การปฏิรูปด้านงบประมาณเพื่อส่งเสริมให้เกิดกลไกจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรในการบริหารความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการ

๕. ปฏิรูปการทำงานช่วงเทศกาล ๗ วัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับภาครัฐในการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลาสั้น

๖. ปฏิรูปการวิจัยและพัฒนาเพื่อพัฒนางานวิจัยและงานวิชาการที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย เพื่อนำไปสู่กระบวนการในการปรับปรุงการบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐให้สอดคล้องกับบริบทของสังคม รวมถึง การถ่ายทอดองค์ความรู้จากต้นแบบการบริหารนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในทุกช่วงวัยส่งเสริมระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัยลดปัจจัยเสี่ยงหลักด้วยแนวคิดเชิงบูรณาการ วางรากฐานสังคมแห่งการเรียนรู้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงหลักลดลงร้อยละ ๕ ใน ๕ ปี

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชนมีเป้าหมายเพื่อการสร้างจิตสำนึก และพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตั้งแต่ปฐมวัย จากการเรียนรู้ทั้งจากการเรียนในหลักสูตรและสภาพแวดล้อมทางสังคม

เป้าหมายที่ ๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

เป้าหมายที่ ๓ ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่มมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รัดจ็กรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน

เป้าหมายที่ ๕ ลดและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน

๒. สร้างการเรียนรู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

๓. ส่งเสริมคุณภาพผู้ขับขี่ เพื่อสร้างผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทัศนคติที่ดีต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย รวมถึงการมีพฤติกรรมขับขี่ที่ปลอดภัยด้วยการเรียนรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่เหมาะสมอันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รัดจ็กรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชนและกลุ่มนักท่องเที่ยว

๕. เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดมาตรฐานการท่องเที่ยวทางบกที่ปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ และระบบการจัดการนักท่องเที่ยวให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างปลอดภัย มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อการใช้รถใช้ถนนเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล สร้างความได้เปรียบด้วยองค์ความรู้ สนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้แก้ปัญหา พัฒนาความเป็นมืออาชีพ และวางรากฐานสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ต้นทุนจากภาคขนส่งอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มมูลค่าการให้บริการภาคขนส่งอย่างเป็นมืออาชีพ และทันสมัย มีเป้าหมายเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะเพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียนมีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกนำไปสู่ความได้เปรียบในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน

เป้าหมายที่ ๓ ยกระดับถนนที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากลมีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และ พัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๔ ยกระดับการจัดการการให้บริการการขนส่งทางบกที่ปลอดภัยด้วยนวัตกรรมมีเป้าหมายเพื่อประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้อง ถนนนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๕ พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัยมีเป้าหมายเพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐสถาบันการศึกษา และภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนใช้รูปแบบการเดินทางด้วยการใช้ยานพาหนะที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์

๑. สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย (Green Logistics)

๒. ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกสู่มาตรฐานสากล

๓. พัฒนาโครงข่ายถนนที่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และพัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย ปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย (Blackspot Improvement Program) และพื้นที่ที่มีอันตรายข้างทาง รวมทั้งการกำหนดมาตรการเชิงป้องกัน เพื่อลดหรือชะลอการเกิดขึ้นของจุดเสี่ยงด้วยแนวทางการจัดการทางเชื่อมทางเข้าออก (Access Management)

๔. ประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม โดยการพัฒนาระบบข้อมูลและการตรวจสอบพฤติกรรมรถบรรทุกที่ละเมิดและกระทำผิดตามกฎหมาย รวมถึง การกำหนดบทลงโทษ

๕. พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัยเพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐ สถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่ประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกคน
ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวนองค์กรที่เข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้นทุกปี

เป้าหมายและตัวชี้วัด

ส่งเสริมความมีส่วนร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วนมีเป้าหมายเพื่อก่อให้เกิดความรับผิดชอบต่อทุกภาคส่วนในการร่วมกันสร้างแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในบริบททางสังคมในแต่ละภาคส่วน

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาคเอกชน โดยการสนับสนุนให้ภาคเอกชนจัดตั้งเครือข่ายภาคเอกชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการองค์กรเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในภาคเอกชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านการดูแลความปลอดภัยทางถนนภายในองค์กร ทั้งในขณะทำงาน และนอกเวลางาน

๒. ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบให้ภาคเอกชนที่ธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งและโลจิสติกส์ต้องดำเนินการจัดทำมาตรฐานISO๓๙๐๐๑ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

๓. ผลักดันการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเป็นกิจกรรมด้านCSRเช่นเดียวกับกิจกรรมอื่นๆ

๔. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน โดยการสนับสนุนให้มีการจัดตั้งเครือข่ายชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการชุมชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในชุมชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลชุมชนดีเด่นด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

๕. พัฒนากลุ่มชนให้มีความเข้มแข็งในการมีส่วนร่วมกับการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยส่งเสริมให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน และสนับสนุนโครงการนำร่องเพื่อชุมชนถนนปลอดภัย และขยายผลไปยังพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งการส่งเสริมมาตรการบังคับเชิงสังคม (SocialSanction) ในหมู่บ้าน/ชุมชน เช่น มาตรการด้านชุมชน และเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างการเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในชุมชน เช่นการสร้างสนามฝึกการขับขี่ปลอดภัย การรณรงค์ลดพฤติกรรมเสี่ยง

๖. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา โดยการสนับสนุนให้สถานศึกษาจัดทำมาตรการองค์กร และกำหนดตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยของนักเรียนในสถานศึกษา รวมทั้งส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรเพื่อถนนปลอดภัยในสถานศึกษา พร้อมทั้งจัดประกวดโครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในสถานศึกษา

๗. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในภาครัฐ โดยการสนับสนุนให้ภาครัฐ
การจัดทำมาตรการองค์กร

๘. พัฒนาค้นข้อมูลและองค์ความรู้การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัย
ทางถนน เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ผ่านช่องทางการสื่อสารที่หลากหลาย และสามารถเข้าถึงองค์ความรู้ได้ง่าย
นำไปสู่การต่อยอดองค์ความรู้และการจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ และเป็นการขยายพื้นที่การเรียนรู้ในวงกว้าง
โดยการพัฒนาช่องทางการสื่อสารและระบบในการรวบรวมข้อมูลกรณีศึกษาและตัวอย่างในการจัดการ
มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึง พัฒนาช่องทางการสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์
การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนตามบริบทขององค์กร

บทที่ ๓

สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ในภาพรวม ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทโดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
๒. สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในตำบลนาพันสาม

การกำหนดเป้าหมายของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นการใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม (ข้อมูล ๓ ฐาน) และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดของจังหวัดได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนต้องลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เทียบกับปีก่อนหน้านั้นในช่วงเวลาเดียวกัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง ทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลต่างๆขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสามเกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว
๕. มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
๖. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒. การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก

การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก หรือ SWOT Analysis ของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม สรุปได้ดังนี้

๒.๑ สถานะแวดล้อมภายในประเด็นจุดแข็ง (Strength: S)

๑. มีการบูรณาการการทำงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
๒. การใช้รถใช้ถนนไม่หนาแน่น จึงทำให้การเกิดอุบัติเหตุต่ำ
๓. ประชาชนมีความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนดี และชำนาญทาง

๒.๒ สภาวะแวดล้อมภายในประเด็นจุดอ่อน(Weakness: W)

๑. การบังคับใช้กฎหมายไม่ต่อเนื่อง
๒. งบประมาณมีน้อยเมื่อเทียบกับภารกิจ
๓. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
๔. สภาพถนนในบางแห่งไม่เหมาะสม
๕. ประชาชนยังไม่มีตระหนักรู้ในด้านความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร

๒.๓ สภาวะแวดล้อมภายนอกในประเด็นโอกาส (Opportunity: O)

๑. ภาครัฐให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง
๒. ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานจากภาคเอกชน
๓. มีการประชาสัมพันธ์ในสื่อต่างๆจากส่วนกลางที่ได้รับความสนใจจากภาครัฐ
๔. มีระบบเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัย ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติการ
๕. มีการปรับปรุง วิวัฒนาการ และคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆในด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

๒.๔ สภาวะแวดล้อมภายนอกในประเด็นอุปสรรค (Threat: T)

๑. พฤติกรรมของประชาชนที่ขาดจิตสำนึก ขาดวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
๒. การเพิ่มปริมาณของประชากรและรถเพิ่มมากขึ้นทุกปี
๓. งบประมาณที่นำมาสนับสนุนไม่เพียงพอและไม่ต่อเนื่อง
๔. การทำงานของบุคลากรภาครัฐในการปฏิบัติงานแบบบูรณาการขาดความต่อเนื่อง
๕. การให้ความสำคัญของแผนงานโครงการ และกิจกรรมเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหน่วยงานยังมีน้อย
๖. สังคม วัฒนธรรม และค่านิยมที่ไม่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัย

๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ

จากการศึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ได้กำหนดแผนในการแก้ไขปัญหามาตลอดทั้งในภาวะปกติและช่วงเทศกาล การประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐภาคเอกชน ภาคประชาชน อาสาสมัครต่างๆ โดยมีหน่วยงานที่ได้บูรณาการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี
๒. สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ
๓. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเพชรบุรี
๔. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลนาพันสาม ๒ แห่ง
๕. โรงพยาบาลพระจอมเกล้าจังหวัดเพชรบุรี
๖. อำเภอเมืองเพชรบุรี

๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

๑. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยขาดทักษะและความชำนาญ การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจรป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลงเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีความดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ ไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่น ไม่มีเครื่องหมายจราจร ไม่มีป้ายจราจร ไม่มีสัญญาณไฟจราจรหรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิม ที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อย มีสิ่งกีดขวางการจราจรถนนที่เป็นดินถูกรน้ำกัดเซาะ ถนนเป็นหลุมบ่อหรือมีสภาพไม่เรียบขรุขระ

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อแสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๕ สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจนทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่
หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้นทำให้แก้ไขปัญหาคือเฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนดำเนินการด้านการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน (ตั้งงบประมาณเฉพาะเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์)
และไม่มีการประเมินและบุคลากรไม่เพียงพอ

๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

๕.๒ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๖

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ราย

๕.๓ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๖

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ราย

(ข้อมูลจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม)

๖. ข้อเสนอแนะทางการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม วางแนวทางในการจัดการ ปัจจัยเสี่ยงที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
ที่เกิดจากผู้ขับขี่เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดย
จะต้องควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

๖.๑ การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการ
ขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยแล้วละก็ การใช้ความเร็วสูงก็จะยิ่งเสี่ยง
มากขึ้น แต่หลายๆ คน ใน ความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งในวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่
ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

๖. ๒ ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่อาการง่วงนอน ความเครียด อาการเมึนเมาต่างๆ สิ่งเหล่านี้
ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

๖ .๓ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรป้ายเตือน ป้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆ บนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มี
ความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เอง
และผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

๖.๔ ความไม่พร้อมของยานพาหนะอีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อม
แล้วก็อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความ
ผิดปกติที่อาจจะเกิดขึ้นได้แม้จะเป็นรถใหม่ก็ตาม และสำหรับรถที่มีอายุอานามมากแล้ว ก็ควรตรวจเช็คให้ละเอียด
ยิ่งขึ้น

๖ .๕ สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่สองข้างทางมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย

๗.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วน
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมายและสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ให้คงสภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียนชำระภาษีประจำปี
- จัดตั้งจุดบริการตรวจสอบยานพาหนะก่อนการเดินทางในเส้นทางสายหลักทุกเส้นทาง
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัยก่อนใช้ยานพาหนะต้องตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย

๗.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

- ๘ .๑ จัดการเรื่องอุบัติเหตุให้เป็นวาระแห่งจังหวัด ในการแก้ปัญหา โดยเฉพาะจากพฤติกรรมของคน
- ๘ .๒ กระทรวงศึกษาธิการควรจัดวิชา เรื่องการจัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุเป็นหลักสูตรของสถานศึกษาในทุกๆระดับชั้น
- ๘ .๓ ให้มีการจัดการภายใต้แนวความคิด ๑ ตำบล ๑ ศูนย์จัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุ

บทที่ ๔

วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

ปัญหา อุบัติเหตุ การดำเนินการตามแผนแม่บทการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดเพชรบุรี ที่ผ่านมากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม รับนโยบายจากอำเภอเพชรบุรีและจังหวัดเพชรบุรี จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวน ผู้บาดเจ็บ มีแนวโน้ม ลดลงอย่างต่อเนื่อง สืบเนื่องจากการดำเนินการบูรณาการการเก็บข้อมูลของ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม อำเภอเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูล ๓ ฐาน) โดยบูรณาการข้อมูลจาก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลนาพันสาม ๒ แห่ง โรงพยาบาลพระจอมเกล้า จังหวัดเพชรบุรี สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเพชรบุรี สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงข้อมูลให้เปรียบเทียบได้ในระดับนานาชาติ และสามารถนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน มาวิเคราะห์ เพื่อปรับปรุงแก้ไข พัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และเทศกาลอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เพื่อให้เป็น ไปตามแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ต่อไป

๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑ ด้านคน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- เมาสุรา
- มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- หลับใน / ง่วงนอน
- แข่งรถผิดกฎหมาย
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร / ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- ขับรถย้อนศร
- ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- อื่น ๆ เช่น ตาบอดสี คนชรา ผู้ป่วยต่าง ๆ ไม่มีความชำนาญ ขาดทักษะ ปัญหาสุขภาพ

๑.๒ ด้านยานพาหนะ

- ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือรถจักรยานยนต์
- บรรทุกเกินอัตรา / บรรทุกไม่ปลอดภัย
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย)
- รถไม่มีอุปกรณ์มาตรฐาน หรือมีการดัดแปลงผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินทาง (ไฟหน้า ไฟหลัง ระบบเบรก) ชำรุด
- อุปกรณ์อื่น ๆ ชำรุด

๑.๓ ด้านถนน

ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ 'วนใหญ่' จะเป็นถนนสายหลักแต่ 'กรณีที่เป็น' ช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ อุบัติเหตุ 'วนใหญ่' จะเกิดบนถนนสายรอง เนื่องจากถนนส่วนใหญ่เป็นถนนสายรอง ซึ่งไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ

๑.๔ สภาพแวดล้อม

สภาพแวดล้อมก็เป็นปัญหาและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง อย่างเช่น ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติ และลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร เช่น สัตว์เลี้ยง

๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

๒.๑ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

- อันดับหนึ่ง ชับรถเร็วเกินกำหนด
- อันดับสอง เมาสุรา
- อันดับสาม ตัดหน้ากระชั้นชิด
- อันดับสี่ มอเตอร์ไซค์ /รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- อันดับห้า ทักษะนิสัยไม่ดี
- อันดับหก มีสิ่งกีดขวางบนถนน

๒.๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

- อันดับหนึ่ง รถจักรยานยนต์
- อันดับสอง รถปิคอัพ
- อันดับสาม รถเก๋ง
- อันดับสี่ รถตู้
- อันดับห้า รถบรรทุก (๖ ล้อขึ้นไป)

๒.๓ สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

- ๑. ชับรถเร็ว
- ๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๓. เมาสุรา
- ๔. ชับรถประมาท (แข่งในที่คับขัน/เฉี่ยวชน/ตัดหน้ากระชั้นชิด//ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)
- ๕. หลับใน
- ๖. ชับรถไม่เปิดสัญญาณไฟไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด
- ๗. ชับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
- ๘. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

- สาเหตุจากสภาพรถได้แก่ สภาพรถและอุปกรณ์ประกอบบกพร่องไม่สมบูรณ์
- สาเหตุทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น , แสงสว่างไม่เพียงพอ , สภาพผิวจราจรเป็นหลุม เป็นบ่อ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (ทั่วประเทศ) คือถนนสายหลัก สำหรับ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส ถนนที่เกิดอุบัติเหตุทางเทศกาลต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถนน สายหลัก ถนนเพชรเกษม ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี และถนน ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ยังมีบางส่วน ถนนเป็นร่องหลุม บ่อ ไม่เรียบ ขรุขระ เป็นอุปสรรคในการจราจรไปมา องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม มีงบประมาณ ไม่เพียงพอในการทำถนนคอนกรีต ต้องทยอยทำตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในแต่ละปี

๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ภายใต้การดำเนินงานยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนยังขาดจิตสำนึกในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) คือใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศรฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แชนท์ที่คับขัน เมาสูรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒. มาตรการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ไม่มีความสม่ำเสมอ

๓. ธรรมเนียมในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนในพื้นที่มีความแตกต่างกัน

๔. กำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ ขาดแคลนงบประมาณและอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่เพียงพอ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรวยยาง ไฟกระพริบ ฯลฯ

แนวทางแก้ไข

๑. ควรเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งช่วง ปกติและช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ

๒. ควรจัดประชุมชี้แจงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ดำเนินการด้วยความสม่ำเสมอ มีความเสมอภาคทั่วถึงเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๓. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ กวดขันสร้างจิตสำนึก ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายให้มากขึ้น ในทุกพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองเส

๔. สนับสนุนกำลังคน งบประมาณ และอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ

๓.๒ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

ปัญหา / อุปสรรค

๑. การติดตั้งป้ายโฆษณา และต้นไม้จัดบังป้ายสัญญาณจราจรและปิดบังการมองเห็นทางแยก

๒. การรुक้าทางเท้า ผิวจราจร การประกอบกิจกรรมต่างๆ ในเขตทางและพื้นที่ปลอดภัย ในเขตทางในลักษณะของการกีดขวางการจราจรหรือบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

๓. การก่อสร้างแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบนถนน ตามทางแยก ทางโค้ง และจุดอันตราย

แนวทางแก้ไข

๑. ควรแต่งตั้งคณะกรรมการ ระดับอำเภอ จังหวัด หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกสำรวจเส้นทางถนนและสภาพถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ป้ายโฆษณา ต้นไม้ ที่เป็นจุดอันตราย และส่งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในจุดนั้น ๆ

๒. ให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางอย่างเคร่งครัด เข้มงวด เสมอภาคทุกพื้นที่

๓.๓ ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนขาดจิตสำนึกและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึงไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๓. ขาดงบประมาณในการประชาสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข

๑. การสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุโดยการบรรจุเนื้อหาในหลักสูตรการเรียนการสอนในระบบโรงเรียนสำหรับนักเรียนตั้งแต่ ต่ำภาคบังคับจนถึงระดับอุดมศึกษา และการศึกษานอกระบบ (กศน.)

๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกรูปแบบ ทั้งวิทยุโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ตลอดทั้งปีอย่างต่อเนื่อง

๓. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างแนวร่วมในการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์แนวทางการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้มีความเป็นเอกภาพของการดำเนินการ

๔. กำหนดกลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุเป็นกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ให้ความรู้ความเข้าใจ

๕. รณรงค์สร้างจิตสำนึกให้ หักขยับยานพาหนะ ให้ทราบ และตระหนักถึงผลกระทบจาก อุบัติเหตุ รวมถึงผลกระทบที่จะตามมาในระยะยาว

๓.๔ ยุทธศาสตร์ด้านการบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

ปัญหา / อุปสรรค

๑. บุคลากรไม่เพียงพอในการดำเนินงาน

๒. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต / กู้ชีพ / กู้ภัย มีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

แนวทางแก้ไข

๑. ด้านบุคลากรให้เพิ่มศักยภาพบุคลากร พร้อมออกปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และให้มีบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยพร้อมอุปกรณ์การช่วยเหลือพื้นฐานของ อบต. เทศบาล มุลนิธิ

๒. ควรเพิ่มงบประมาณในการจัดการวัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

๓.๕ ยุทธศาสตร์ด้านการติดตามและประเมินผล

ปัญหา / อุปสรรค

๑. เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่คอยให้ความร่วมมือในการนำส่งข้อมูลผ่านระบบคอมพิวเตอร์

๒. ปัญหา ด้านระบบเทคโนโลยีทั้งระบบ , อุปกรณ์ ICT ของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านข้อมูลขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ในช่วงนั้น

๓. ไม่สามารถประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการจัดทำข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเร่งด่วน

๔. ขาดการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

แนวทางการแก้ไข

๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการจัดทำข้อมูล และประสานข้อมูลให้อยู่ประจำสถานที่ที่รายงานข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน

๒. ให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สามารถเชื่อมโยง Internet และสามารถใช้ในการรายงานข้อมูลได้

๔. บทวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ

๔.๑ ตามกรอบยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน (๕ Es)

๑. ใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด อำเภอกำกับควบคุมดูแลการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๒. จัดทำแผนแม่บทประจำปี ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน (ยุทธศาสตร์ ๕ Es) โดยให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

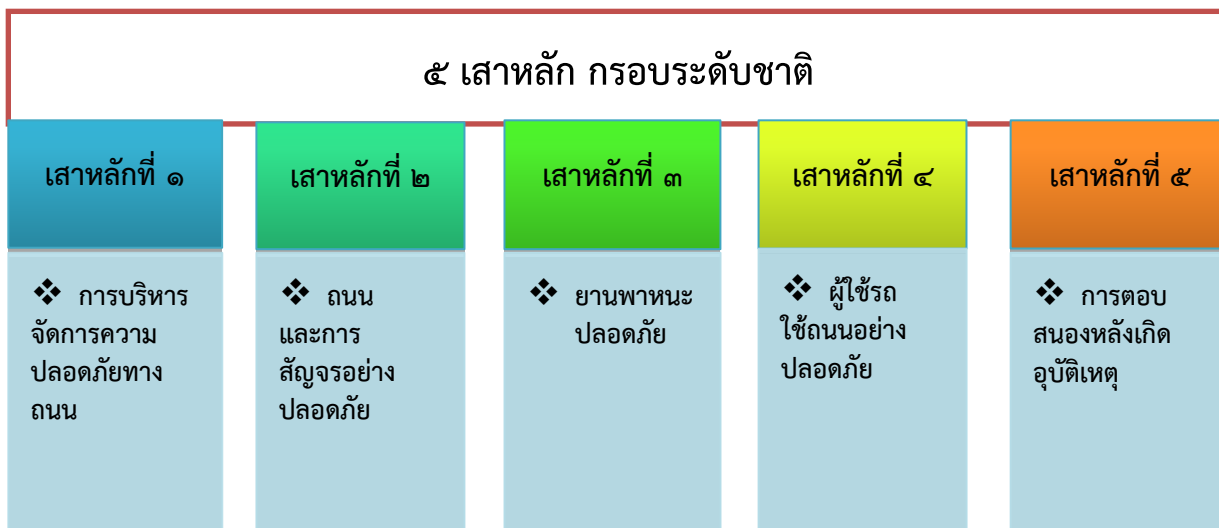
๓. เพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา อาสาสมัคร รวมทั้งองค์กรภาคประชาชน ให้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๔. ให้เพิ่มความเข้มงวดและกวดขัน ตามมาตรการ ๑๐ รสขม (๑ร.๒ส.๓ข.๔ม.) โดยการตั้งด่านตรวจการตระเวน ตรวจ เพื่อเป็นการป้องปราม และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๕. มาตรการควบคุม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจเรื่องพฤติกรรมอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และหมวกนิรภัยที่ถูกต้อง

๖. จัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด อย่าง เป็นระบบ มีความคล่องตัวแล ะอ่อนตัวสูง รวมถึงจัดชุดปฏิบัติการ เน้นตรวจจับผู้ขับขี่เร็ว หรือนำหวาดเสียว โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้ตามสภาพ

๔.๒ ตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน



การดำเนินการตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละเสาหลักอย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นไปตามกรอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)
 - ก. กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ
 - ข. พัฒนาแผนยุทธศาสตร์
 - ค. วางเป้าหมายระยะยาว
 - ง. จัดหางบประมาณ
 - จ. สนับสนุนระบบข้อมูล ติดตาม ประเมินผล
๒. ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Roads and Mobility)
 - ก. ส่งเสริมหน่วยงานจัดการถนน ทางผังเมือง
 - ข. จัดระบบผังเมือง ถนน การใช้ที่ดิน ตอบสนองความต้องการ
 - ค. ส่งเสริมสภาพการใช้ถนนปลอดภัย บำรุงรักษา
 - ง. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการสัญจรใหม่
 - จ. พัฒนาศักยภาพ และการถ่ายทอดความรู้
 - ฉ. ส่งเสริมการวิจัย ถนน สัญจร ที่ปลอดภัย
๓. ยานพาหนะที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Vehicles)
 - ก. ประกาศใช้มาตรฐานยานพาหนะที่ปลอดภัย
 - ข. ประเมินความปลอดภัยรถรุ่นใหม่
 - ค. เข้มขันนิรภัย
 - ง. ใช้เทคโนโลยีใหม่ เช่น ESC ,ABS
 - จ. ส่งเสริมรถที่มีมาตรฐานดี กีดกันรถคุณภาพต่ำ
 - ฉ. ดูแลคนเดินเท้า วิจัยการลดความสูญเสีย
 - ช. ส่งเสริมหน่วยงานใช้ยานพาหนะปลอดภัย ดูแลผู้โดยสาร

๔. การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Road Users)
 - ก. สร้างความตระหนัก เปลี่ยนทัศนคติ
 - ข. ควบคุมความเร็ว
 - ค. ตีไม้ไม่ซ้ำ
 - ง. หมวกนิรภัย
 - จ. เข็มขัดนิรภัย รวมถึงเด็ก
 - ฉ. ระบบขนส่งชีวอนามัย ความปลอดภัย รวมทั้งการขนส่งสินค้าและโดยสาร
 - ช. มาตรฐานใบอนุญาตขับขี่
๕. การดูแลหลังการเกิดเหตุ (Post-Crash Reponse)
 - ก. ระบบดูแล ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยก่อนถึงโรงพยาบาล
 - ข. พัฒนาระบบศูนย์วิกฤตบำบัดและอุบัติเหตุ
 - ค. ระบบฟื้นฟูสภาพร่างกาย จิตใจ
 - ง. ส่งเสริมระบบประกันภัย รับผิดชอบค่ารักษา
 - จ. เตรียมรองรับ AEC
 - ฉ. ส่งเสริมกลไกสอบสวนสาเหตุ
 - ช. ส่งเสริมการจ้างงานผู้พิการจากอุบัติเหตุ
 - ซ. วิจัย พัฒนา การจัดการหลังอุบัติเหตุ

๔.๓ ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนเอกสารแผ่นพับ โปสเตอร์ และสื่อต่างๆในการประชาสัมพันธ์ ให้จังหวัด และส่งมาให้ก่อน ๑ เดือน

๒. มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ และมาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

๒.๑ มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านยานพาหนะ ที่ปลอดภัย
- มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ มาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

- มาตรการด้านบริหารจัดการ
- มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
- มาตรการด้านสังคม
- มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร
- มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์
- มาตรการด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน

๓. ได้รับความร่วมมือ และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขนส่งจังหวัด ทางหลวงชนบท แขวง การทาง สาธารณสุขจังหวัด ปกครองจังหวัด โรงพยาบาล ตำรวจ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและ

ส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัด เพชรบุรี บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
ภาคเอกชน ในพื้นที่

๔. ด้านวิศวกรรมจราจร ได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง
ชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปรับปรุงจุดเสี่ยง ผิดจราจร ติดป้ายเตือน ติดสัญญาณ ไฟกระพริบเพื่อ
ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๕. ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้บริหารของจังหวัดค่อนข้างให้ความสำคัญกับการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

๔.๔ อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

๑. จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นรวมทั้งประชากรแฝง และปริมาณการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี
เป็นสาเหตุหนึ่งของการเพิ่มสถิติจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก

๒. จังหวัดเพชรบุรีเป็นทางผ่านที่ประชาชนเดินทางไปสู่ ภาคใต้ตอนล่าง ความคับคั่งของการจราจรจึง
มีมากกว่าจังหวัดอื่นๆ ความเสี่ยงจึงมีค่อนข้างสูง

๓. ประชาชนบางส่วนฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ขับซี้จักรยานยนต์สวนทางเดินรถ ขับซี้ขณะเมาสุรา ฯลฯ

๔. อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องมีจำนวนไม่เพียงพอ

๕. มีการโยกย้ายบุคลากรที่รับผิดชอบรวมทั้งผู้บริหารระดับจังหวัดบ่อยครั้ง

๖. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมักให้ความสำคัญกับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก
ในเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ไม่ได้เน้นหนักในดำเนินการตลอดทั้งปี

๗. การป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ยังขาดการเชื่อมโยงการบูรณาการในระดับอำเภอ
และระดับท้องถิ่น

๔.๕ ข้อเสนอแนะการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม

๑ . งานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นงานระดับชาติที่ควรมีการสนับสนุนจากหน่วยงาน
และมีโครงการประสานเครือข่ายจากภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม

๒ . การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้กับประชาชนและเยาวชน โดยเฉพาะควรเน้นหนักในสถานศึกษา

๓ . การกระตุ้นให้เกิดปัจจัยสำเร็จในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย วิศวกรรม
การจราจร หรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

๔. ร่วมบูรณาการแนวทางการทำงาน ร่วมกันของเสาหลักทุกเสา ทั้ง ๕ เสา โดยมีประเด็นสำคัญ
ของรัฐบาล ที่นำมาขับเคลื่อนตาม “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

- การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

- การบังคับใช้ความเร็วที่ปลอดภัย

- เมาแล้วขับ

- สมรรถนะผู้ขับขี่ ใช้ถนน (เช่น การออกใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ)

- ยานพาหนะที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

- การจัดการจุดเสี่ยง

- ระบบการดูแลรักษา มีระบบการเฝ้าระวังและติดตามประเมินผล

- พัฒนาระบบบริหารจัดการ (กลไกนโยบาย ตัวชี้วัด ข้อมูล ติดตาม-ประเมินผล วิจัย พัฒนา

บุคลากร ฯ

๕. จัดทำเป็นวาระของจังหวัดที่ทุกฝ่าย ต้องมีส่วนร่วมและให้ความสำคัญ เพื่อรับการเป็นประชาคมอาเซียน (AEC)
๖. ส่งเสริมสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจัดเป็นนโยบายร่วมกันของสถาบัน /บรรจุ เข้าหลักสูตรชั่วโมงการเรียนการสอน
๗. สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม ร่วมตามนโยบายรัฐบาล/ส่วนกลางที่ต่อเนื่อง
๘. ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ /อุบัติเหตุจราจรทางบก/ ด้านสาธารณสุข ให้เกิดขึ้นกับตนเองและบุคคลรอบข้าง

บทที่ ๕

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม (ศปถ.อบต.นาพันสาม) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของ ภาคประชาชน โดยได้กำหนดโครงการขับเคลื่อนกลไก ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สู่ ศปถ.อบต.นาพันสาม เป็นประเด็นหลักในการขับเคลื่อนโดยมีแผนงานโครงการของหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

บทที่ ๖

การติดตามประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความสำเร็จของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเสียชีวิต (๓ ฐาน) จากอุบัติเหตุทางถนน
๒. ติดตาม ประเมินผลการขับเคลื่อนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม
๓. ติดตาม ประเมินผลจากแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาคีเครือข่าย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการประสานงาน และปรับปรุงแผนในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง
๔. สนับสนุนให้หน่วยงานมีการติดตาม ประเมินผลแผนงาน/โครงการของแต่ละหน่วยงาน และให้มีการรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารหน่วยงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการขับเคลื่อนในคราวประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมือง ทุกเดือน

ภาคผนวก

ภาคผนวก

มาตรการแผนงานเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม พ.ศ.๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. สร้างจิตสำนึก	๑.สร้างจิตสำนึกและวินัยการขับขี่ ตั้งแต่ครอบครัว ชุมชนสถานศึกษา	๑.สร้างความตระหนักให้เห็นความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย เช้มีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. ทำ MOU กับหน่วยงานราชการ เอกชนในการร่วมกันรณรงค์สวมหมวกนิรภัย เช่น อบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย/การกำหนดมาตรการองค์กร ๓. ตำรวจจะต้องมีมาตรการ ตั้งจุดตรวจ ตั้งด่าน อย่างต่อเนื่อง สม่่าเสมอในการกวดขันวินัยจราจร ๔. มีการร่วมมือกันของภาคีเครือข่าย เช่น สถานศึกษา สถานีตำรวจ สำนักงานขนส่ง ฯลฯ ในการประสานงาน	- โครงการอบรมปลูกฝังจิตสำนึกนักเรียนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (โดยเริ่มตั้งแต่ระดับอนุบาล)			๑. สนง.ปภ. จ.เพชรบุรี ๒. สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ ๓. อำเภอเมืองเพชรบุรี ๔. ประชาสัมพันธ์ ๕. ขนส่งจังหวัด ๖. ศึกษาธิการจังหวัด ๗. ทุกส่วนราชการ ๘. ภาคเอกชน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % เริ่มจากส่วนราชการโรงเรียน สถานศึกษา	๑. มีการรณรงค์ให้เห็นถึงความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย โดยการให้ความรู้ให้แก่โรงเรียน ๒. การปลูกฝัง การปลูกจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย ๓. การประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ให้แก่โรงเรียนและสถานศึกษา ๔. การให้ความรู้ สอดแทรกในกิจกรรมการเรียนการสอน และกิจกรรมหน้าเสาธง ๕. มีการติดตามประเมินผล เช่น กิจกรรมยกย่องเชิดชูเกียรติสถานศึกษา บุคคล นักเรียน ที่ดำเนินการตามกิจกรรมที่ได้สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %	- โครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่			๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัด ๒. อำเภอเมืองเพชรบุรี ๓. ศึกษาธิการจังหวัด ๔. ทุกส่วนราชการ
๒. พัฒนาบุคลากร	๑. เตรียมบุคลากรประจำจุดตรวจ (กำลังพล ความรู้ทักษะ) อย่างน้อย ๑ จุด	๑. จัดทำคู่มือความรู้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ๒. จัดอบรมผู้ปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเพิ่มทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ			

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. กำหนดกลยุทธ์/วิธีการในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อย ๑ จุด	๑. อบรมให้ความรู้วิธีการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ ๒. ประสานตำรวจให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และร่วมประจำจุดตรวจ ๓. ไม่ตั้งจุดตรวจในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ฯลฯ	- โครงการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ			๑. อำเภอเมือง ๒. สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ ๓. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองจังหวัดเพชรบุรี
๓. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการจุดตรวจ	๑. การตั้งจุดตรวจหลัก/จุดตรวจรอง/หรือด่านชุมชน ในที่ปลอดภัยและมีอุปกรณ์สำหรับจุดตรวจ เช่น กรวยยาง แผงไฟ เสื้อสะท้อนแสง กระจกบองไฟ ให้พร้อมในการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ จุด	๑. มีมาตรฐานกลางของจุดตรวจ โดยมีแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นแนวทางเดียวกัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีการสนับสนุนอุปกรณ์ประจำจุดตรวจตามมาตรฐานดังกล่าวได้ ๒. การตั้งจุดตรวจต้องอยู่บริเวณสถานที่ที่มีความปลอดภัย ไม่ควรตั้งจุดตรวจบริเวณที่เป็นโค้ง ใกล้เคียงทางไม่มีไหล่ทาง	๑. โครงการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ประจำจุดตรวจ		- งบ จังหวัด - งบ อบต. นาพันสาม	๑. สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ ๒. อบต.นาพันสาม ๓. อำเภอเมืองเพชรบุรี
	๒. บริหารจัดการจุดตรวจโดยให้ห้องค์การบริหารส่วนตำบลนาพันสาม จัดหาอุปกรณ์สำหรับจุดตรวจ	๑. สร้างมาตรฐาน หลักเกณฑ์สำหรับจุดตรวจ จะได้มีมาตรฐานเดียวกัน				๑. อบต.นาพันสาม ๒. อำเภอเมืองเพชรบุรี

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	รองให้พร้อมในการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ จุด	๒. ประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินการ ๓. ออกตรวจเยี่ยม กำกับ ดูแล				
๔. สร้างถนนปลอดภัย	๑. กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย/กวดขันวินัยจราจร/สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เป็นถนนต้นแบบจำนวน ๑ เส้นทาง	๑. กำหนดเส้นทางปลอดภัย อย่างน้อยจำนวน ๑ เส้นทาง โดยประสานความร่วมมือกับอำเภอเมืองและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ๒. บังคับใช้กฎหมายและมาตรการทางสังคม เช่น การสวมหมวกนิรภัย กำหนดความเร็วในการขับขี่ ๓. ใช้เครื่องมือในการตรวจจับอัตโนมัติ เพื่อลดการปะทะระหว่างบุคคล ๔. ตรวจสอบโครงสร้าง ารพื้นฐานของเส้นทาง เพื่อปลอดภัยของผู้ขับขี่	๑. โครงการถนนในเขต อบต.นาพันสาม เป็นถนนปลอดภัย ๒. โครงการ ๑ ตำบล ๑ ถนนปลอดภัย			๑. อำเภอเมือง ๒. สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ ๓. อบต.นาพันสาม ๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ๕. หน่วยงานเจ้าของเส้นทางในพื้นที่
๕. ติดตามประเมินผลสร้างความยั่งยืน	๑. กำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตัวชี้วัดใน	๑. ให้บันทึกข้อมูล ประวัติ การจับกุม เปรียบเทียบและสรุปผลของการดำเนินการ เพื่อเป็นตัวชี้วัดในการกำหนดแนวทางป้องกัน				๑. อำเภอเมืองเพชรบุรี ๒. สถานีตำรวจภูธรหาดเจ้าสำราญ

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	การจับกุม/ปรับ การบังคับใช้กฎหมายการรายงานผลการปรับเป็นรายเดือนตามเป้าหมายพื้นที่ต้องมีผลงาน มีมาตรการจับ ปรับโทษสูงสุด มีการจับจริง ปรับจริง	๒. กำหนดปฏิทิน การตั้งจุดตรวจประจำสม่ำเสมอ				๓. อบต.นาพันสาม ๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
	๒. ให้ส่วนราชการเข้ามาบูรณาการในการดูแลพื้นที่ร่วมกับนายอำเภอเพชรบุรี	๑. มีการประชุมวางแผน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางดำเนินการ ๒. จัดตั้งคณะทำงานทุกจุด เพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหา ๓. กำหนดกิจกรรมการดำเนินการและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๔. สรุปผลการดำเนินการ และปัญหาตามมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง				๑. นายอำเภอเมืองเพชรบุรี ๒. ส่วนราชการประจำอำเภอทุกส่วนราชการ